

尾道市消防局管内の概況
尾道市消防局の沿革

尾道市消防局管内の概況



| 区分 | 面積 (km ²) | 世帯数 (世帯) | 人口 (人) |
|-----|--------------------------|-------------|-----------|
| 市町村 | | | |
| 尾道市 | 284.88 | 64,090 | 127,388 |

令和6年4月1日現在

地 勢

尾道市は、地形的には平地部が少なく、尾道水道の海岸線に沿って帯状に市街地を形成している。交通網は、山陽新幹線及び山陽本線が東西に貫き、国道2号もほぼこれに並走、また、山陽自動車道の尾道インターチェンジ、山陽と山陰を結ぶ幹線道路（中国横断自動車道尾道松江線）、さらには、本州四国連絡橋尾道・今治ルートの西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）の拠点都市である。

尾道市の南部には、平成18年1月10日に合併し尾道市となった因島、生口島及び高根島が位置し、因島の地形は、瀬戸内海の多くの島と同様に急峻で平地に乏しく、標高390mの奥山を最高峰としておおむね100mから300mの山嶺が起伏する中を青影山、奥山などの山系が島を南北に二分している。

生口島及び高根島は、東を因島、北を佐木島、西を大三島、南を伯方島に取り囲まれた瀬戸内海の中央に位置し、地形は、生口島(標高472.3mの観音山)及び高根島(標高310.2mの高根山)のいずれも島の中央部に山脈が縦貫し、南北は分水嶺を形成している急傾斜地であり、その中腹から海岸部にかけて柑橘栽培が行われ、その味と品質は全国的に知られている。

気 象

管内の気候は、瀬戸内型気候の特徴として温暖であり、中国・四国山脈に遮られた地形から、四季を通じて温和な地域である。

尾道市消防局の沿革

| 西 暦 | 年 月 | 概 要 |
|-------|----------|---|
| 1948年 | 昭和23年 3月 | 消防組織法施行に伴い、尾道市消防本部、尾道市消防署を尾道市土堂一丁目に設置。（職員22名配置） |
| | 11月 | 消防艇「きり」・「たき」購入。（総トン数4.98t） |
| 1949年 | 24年 2月 | 尾道市消防署海上出張所を尾道市土堂二丁目中央棧橋に設置、消防艇2隻配置。（職員10名配置） |
| 1950年 | 25年 1月 | 尾道市消防団事務を尾道市役所公安保健課から尾道市消防本部へ移管 |
| 1951年 | 26年 2月 | 尾道市消防署東部出張所を尾道市久保二丁目に設置。（職員10名配置） |
| | 4月 | 御調郡深田村の内、大字久山田地区が尾道市に合併、久山田町と改称 |
| | 11月 | 水槽付消防ポンプ自動車1台購入 |
| 1952年 | 27年12月 | 消防艇「きり」使用不能のため11月廃船。12月同「きり」の船体を建造。（神原造船） |
| 1953年 | 28年 4月 | 消防ポンプ自動車1台更新 |
| | 10月 | 消防艇「たき」使用不能のため廃船 |
| | 11月 | 小型動力ポンプ1台購入 |
| 1954年 | 29年 3月 | 御調郡美ノ郷村、木ノ庄村、原田村、尾道市に合併、美ノ郷町、木ノ庄町原田町と改称 |
| | 9月 | 洞爺丸台風により市内の床上・床下浸水家屋6,810戸の被害 |
| 1955年 | 30年 2月 | 沼隈郡高須村、西村、尾道市に合併、高須町、西藤町と改称 |
| | 4月 | 沼隈郡百島村、尾道市に合併、百島町と改称 |
| | 8月 | 尾道市十四日町に尾道市消防本部、尾道市消防署庁舎第1期工事完成移転 |
| 1956年 | 31年 2月 | 消防庁舎第2期工事完成 |
| | 2月 | 尾道市消防署東部出張所を廃止、本署に統合 |
| | 8月 | 尾道電話局が完成しダイヤル式となり、火災専用電話119番を導入 |
| | 12月 | 尾道市消防団事務を尾道市総務課へ移管 |
| 1957年 | 32年 1月 | 沼隈郡浦崎村、尾道市と合併、浦崎町と改称 |
| | 10月 | 消防庁舎第3期工事完成 |
| | 11月 | 消防ポンプ自動車1台購入 |
| | 11月 | 消防用無線電話（周波数2,120 KC 3W 基地局1台、陸上移動局2台）設置 |
| 1959年 | 34年 2月 | 日本損害保険協会から消防ポンプ自動車1台寄贈。（第1回） |
| 1960年 | 35年 3月 | 尾道市危険物安全協会設立 |
| 1961年 | 36年10月 | 機構改革に伴い尾道市消防団事務を尾道市総務課から尾道市消防本部へ移管 |
| 1962年 | 37年11月 | 救急自動車1台購入。救急業務開始 |
| 1964年 | 39年 2月 | 尾道市三軒家町大火 |
| 1965年 | 40年 2月 | 水槽付消防ポンプ自動車1台購入 |
| | 3月 | 救急自動車2台匿名寄贈 |
| | 4月 | 尾道市消防音楽隊発足。（隊員15名） |
| 1967年 | 42年 7月 | 特別機動隊（赤バイ）活動開始 |
| | 10月 | 広報車1台新配置 |
| | 11月 | 尾道市青年会議所から軽四輪積載車1台寄贈 |
| | 12月 | 消防ポンプ自動車1台購入 |
| 1968年 | 43年 3月 | 日本損害保険協会から水槽付消防ポンプ自動車1台寄贈。（第2回） |
| | 10月 | 千光寺ロープウェイ山頂駅構内に消防用無線基地局設置 |
| 1970年 | 45年 4月 | 御調郡向東町、尾道市に合併 |
| | 12月 | 消防ポンプ自動車1台購入 |
| | 12月 | 救急自動車1台匿名寄贈 |
| 1971年 | 46年11月 | 救急自動車（国消型）1台購入 |
| 1972年 | 47年 3月 | 救命索発射銃一式購入 |

| | | |
|-------|--------|--|
| 1973年 | 9月 | 小型動力ポンプ付積載車 1 台購入 |
| | 11月 | 尾道市消防音楽隊解散 |
| | 48年 1月 | 尾道市西則末町 1 2 番 4 0 号に消防庁舎新築着工 |
| | 3月 | 消防艇「きり」使用不能のため廃船 |
| | 3月 | 尾道地区消防組規約尾道市議会において議決 |
| 1974年 | 3月 | 尾道地区消防組規約向島町議会において議決 |
| | 3月 | 一部事務組合（尾道地区消防組合）設立許可。（県知事） |
| | 4月 | 尾道地区消防本部、尾道消防署発足。向島分署開設。（職員 1 1 名配置） |
| | 10月 | 瑠璃ライオンズクラブから救急自動車 1 台寄贈 |
| | 12月 | 新消防庁舎完成。（職員 5 6 名配置） |
| | 12月 | 尾道消防署元町出張所開設。（職員 1 0 名配置） |
| | 49年 1月 | はしご付消防ポンプ自動車購入。（3 0 m級） |
| | 1月 | 尾道地区消防本部、尾道消防署庁舎開庁式。（消防庁長官出席） |
| | 1月 | 尾道市土堂二丁目「湯浅内科病院火災」 |
| | 2月 | 尾道市土堂二丁目「4 番街区火災」 |
| 1975年 | 5月 | 尾道青年会議所から広報査察車寄贈 |
| | 7月 | 職員定数条例改正。（1 0 8 名） |
| | 8月 | 消防ポンプ自動車 1 台購入。（B D - I 型） |
| | 8月 | 元町出張所を元町分署に昇格改称。（職員 1 9 名配置） |
| | 8月 | 尾道消防署向島分署庁舎新築着工。（御調郡向島町 5 4 1 2 番地 2） |
| | 12月 | 小型動力ポンプ付積載車 1 台購入。（B 3 級） |
| | 12月 | 水槽付消防ポンプ自動車 1 台購入。（II 型） |
| | 50年 3月 | 尾道消防署向島分署庁舎新築落成開庁式。（職員 1 5 名配置） |
| | 5月 | 花本株式会社から調査車 1 台寄贈 |
| | 7月 | 救命索発射銃一式購入 |
| 1976年 | 9月 | 消防用超短波無線電話第 2 基地局設置。（本部庁舎） |
| | 9月 | 尾道みなとライオンズクラブから指揮車 1 台寄贈 |
| | 11月 | 化学消防ポンプ自動車購入 |
| | 51年 6月 | 花本株式会社から査察車 1 台寄贈 |
| | 9月 | 三軒家町、西久保町「台風 1 7 号被害」 |
| 1977年 | 10月 | 尾道市夜間救急診療所開設 |
| | 52年 3月 | 日本自動車工業会から救急自動車 1 台寄贈 |
| | 5月 | 防災器具購入。（発電機 3. 5 k W 2 台、1. 8 k W 2 台、投光器等） |
| 1978年 | 9月 | 気象観測器具購入。（指示風向風速計・観測指示温湿度計） |
| | 9月 | 日本損害保険協会から水槽付消防ポンプ自動車 1 台寄贈。（第 3 回） |
| | 53年 3月 | 自治体消防発足 3 0 周年記念尾道消防大会を尾道市門田町の消防本部前広場において挙行 |
| | 3月 | 向島ライオンズクラブから救急自動車（国消 2 B 型）1 台寄贈 |
| | 3月 | 尾道消防「3 0 年のあゆみ」発行 |
| 1979年 | 6月 | 救助用ゴムボート（6 人乗）購入 |
| | 8月 | 消防ポンプ自動車（A 2 級）1 台購入 |
| | 8月 | 小型動力ポンプ付積載車 1 台購入 |
| | 10月 | 尾道地区消防組合訓練用地取得造成。（取得造成面積 2 7 1. 1 3 m ² ） |
| | 11月 | 向島分署庁舎増築工事完成。（会議室増築 4 0. 4 9 5 m ² ） |
| | 54年 3月 | 消防用超短波無線電話機（陸上移動局 1 W）2 台購入 |
| | 3月 | 元町分署庁舎改造工事完成。（第 1 期工事—食堂・浴室・便所） |
| | 6月 | 久保二丁目大火 |
| | 7月 | 小型動力ポンプ付積載車 1 台購入 |
| | 10月 | 防火委員制度発足 |
| 1980年 | 11月 | 元町分署庁舎改造工事完成。（第 2 期工事—待機室・仮眠室教養娯楽室等） |
| | 12月 | 消防用超短波無線電話機（陸上移動局 1 W 5 台・基地局及び制御機）購入 |
| | 55年 3月 | 消防庁長官表彰 竿頭綬 |

| | | | |
|-------|---------------------------------|-------|---|
| 1981年 | 56年 | 4月 | 尾道地域救急医療情報センター運営開始 |
| | | 7月 | 尾道ライオンズクラブから救急用担架（T S式9型）2台寄贈 |
| | | 8月 | 尾道ライオンズクラブから救急用人工そ生器（ニューレサシター）1台、酸素ボンベ2本寄贈 |
| | | 11月 | 消防広報車1台購入 |
| | | 12月 | 共和工機株式会社から救急自動車購入資金として100万円寄附 |
| | | 12月 | 消防用超短波無線電話機（陸上移動局10W）3台購入 |
| | | 3月 | 丸和石油株式会社から査察車1台寄贈 |
| | | 10月 | 尾道瑠璃ライオンズクラブからレサシアン（心肺そ生訓練用マネキン）1体寄贈 |
| | | 11月 | 消防ポンプ自動車（BD-I型）1台購入 |
| | | 11月 | 消防用超短波無線電話機（陸上移動局10W）1台購入 |
| | | 11月 | 水槽付消防ポンプ自動車1台廃車。（9号車） |
| 1982年 | 57年 | 11月 | 福田幸枝（共和工機株式会社社長）、福田邦利（共和工機株式会社社長）から救急自動車購入資金として100万円寄附 |
| | | 11月 | 救急自動車1台廃車。（2号車） |
| | | 12月 | 社団法人日本損害保険協会から救急自動車（2B型）1台寄贈 |
| | | 12月 | 消防用超短波無線電話機（陸上移動局10W）1台購入 |
| | | 3月 | 消防ポンプ自動車（BD-I型）1台購入 |
| | | 3月 | 消防用超短波無線電話機（陸上移動局10W）1台購入 |
| | | 3月 | 救急自動車（2B型）1台購入 |
| | | 3月 | 百島町婦人消防隊結成 |
| | | 7月 | 栗原少年消防クラブ結成 |
| | | 8月 | 連絡車購入 |
| | | 9月 | 元町分署望楼撤去 |
| 1983年 | 58年 | 11月 | 向島ライオンズクラブから救急自動車（2B型）1台寄贈 |
| | | 11月 | 照明付救助工作車購入 |
| | | 12月 | 尾道ライオンズクラブから映画フィルム1巻、スライド1組寄贈 |
| | | 2月 | 木ノ庄西少年消防クラブ結成 |
| | | 3月 | 花本株式会社から消防施設整備資金として100万円寄附 |
| | | 7月 | 南久保消防隊結成 |
| | | 9月 | 指揮車1台購入 |
| | | 10月 | 消防ポンプ自動車（CD-I型）1台購入 |
| | | 11月 | 消防用超短波無線電話機（陸上移動局10W）2台購入 |
| | | 11月 | 西藤町火災救急着信専用電話開設 |
| | | 1984年 | 59年 |
| 3月 | 査察車1台購入 | | |
| 8月 | 日本消防協会から消防用緊急伝達器材（陸上移動局1W）10台寄贈 | | |
| 11月 | 尾道ライオンズクラブからレサシベビー1体寄贈 | | |
| 11月 | 小型動力ポンプ付積載車1台購入 | | |
| 1985年 | 60年 | 2月 | 消防ポンプ自動車（BD-I型）1台購入 |
| | | 2月 | 消防ポンプ自動車1台廃車。（11号車） |
| | | 3月 | 尾道消防署⇔尾道警察署専用回線電話開設 |
| | | 11月 | 水槽付消防ポンプ自動車（I型）1台購入 |
| | | 11月 | 日本電信電話株式会社松永電報電話局管内であった尾道市西藤、高須、浦崎、百島の4町の局番が尾道市の行政区域に併せ尾道電報電話局管内に統一編入され異行政区域の消防通報電話解消 |
| 1986年 | 61年 | 12月 | 水槽付消防ポンプ自動車1台廃車。（13号車） |
| | | 12月 | 広島県同栄社共済農業共同組合連合会から救急自動車（2B型）1台寄贈 |
| | | 1月 | 救急自動車1台尾道市立市民病院へ無償譲与。（救急3号車） |
| | | 2月 | 尾道ライオンズクラブから小児用そ生訓練用マネキン1体、移動用映写スクリーン1台寄贈 |

| | | | |
|-------|------------------------|-----|---|
| 1987年 | 62年 | 3月 | 消防庁長官表彰旗 |
| | | 3月 | 尾道地区消防組合消防訓練場用地取得。(取得造成面積908.11㎡) |
| | | 12月 | 高速ファクシミリ装置導入 PANA FAX UF-1000GX 改造機 (有・無線切換装置内蔵型) 1台 |
| | | 12月 | 事務連絡用ファクシミリ導入 NEC-NE FAX-20 (電話機内蔵タイプ) 2台 |
| | | 12月 | 救急業務用地図等検索装置導入 NEO FILE-2000MP 一式 |
| | | 12月 | パーソナルコンピューター導入 N5200-モデル07 1台 |
| | | 1月 | パーソナルコンピューター運用開始 |
| | | 3月 | 救急業務用地図等検索装置運用開始 |
| | | 3月 | 屋内訓練場完成。(消防本部1階仮眠室を改造) |
| | | 10月 | 広島県内広域消防相互応援協定書締結。(12市68町6村12消防組合) |
| 1988年 | 63年 | 11月 | 向島ライオンズクラブから結成20周年を記念して救急自動車(2B型) 1台寄贈 |
| | | 11月 | 救急自動車(救急6号車) 御調郡向島町へ無償譲与 |
| | | 11月 | 火災焼死者防止大会開催～大会宣言採択 |
| | | 12月 | 広島ガス株式会社から救急自動車(2B型) 1台寄贈 |
| | | 12月 | 救急自動車(救急2号車) 尾道市立市民病院へ無償譲与 |
| | | 3月 | 消防救急通信指令システムの整備運用開始 |
| | | 4月 | 消防訓練場へ資機材倉庫(鉄骨プレハブ造平家建) 設置。(延床面積41.518㎡) |
| | | 6月 | 自治体消防制度発足40周年を記念して防災講演会開催。 (気象災害と防災～気象解説者 宮澤清治氏) |
| | | 6月 | 災害時の通信確保のため衛星通信を利用した衛星経由の119番回線(2回線)を設置 |
| | | 8月 | 日本損害保険協会から水槽付消防ポンプ自動車1台寄贈。(第4回) |
| 1989年 | 平成元年 | 8月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W) 1台購入 |
| | | 9月 | 水槽付消防ポンプ自動車1台廃車。(15号車) |
| | | 12月 | 消防ポンプ自動車(CD-I型) 1台購入 |
| | | 12月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W) 1台購入 |
| | | 1月 | 消防ポンプ自動車1台廃車。(22号車) |
| | | 1月 | 10m級はしご付消防ポンプ自動車1台購入 |
| | | 1月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W) 1台購入 |
| | | 2月 | 防災用無線(アマチュア無線機) 一式購入整備 |
| | | 3月 | 重量物排除用器具(マット型空気ジャッキ式) 購入整備 |
| | | 6月 | 消防情報テレホンサービス電話3回線増設し、計5回線とする |
| 1990年 | 2年 | 10月 | 小型動力ポンプ付積載車1台購入 |
| | | 10月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W) 1台購入 |
| | | 11月 | 第40回全国消防長会警防委員会開催。(尾道国際ホテル於) |
| | | 11月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局1W) 4台購入 |
| | | 11月 | 資機材搬送車1台廃車 |
| | | 11月 | 小型動力ポンプ付積載車1台資機材搬送車に用途変更 |
| | | 3月 | 広島県内航空消防応援協定書及び覚書締結。(広島市と県下85市町村) |
| | | 8月 | 水難救助用折り畳み式アルミボート1隻購入。 (船体～富田鉄工所製SSS-14型、主機～ヤマハ682C) |
| | | 9月 | 水難救助用潜水具3組購入 |
| | | 11月 | 山波幼年消防クラブ結成 |
| 1991年 | 3年 | 12月 | 化学消防ポンプ自動車(I型) 1台購入 |
| | | 12月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W) 1台購入 |
| | | 6月 | 水難救助用潜水具3組購入 |
| | | 7月 | 人員搬送車(マイクロバス) 尾道市から無償譲与 |
| 8月 | 花本株式会社から査察車(軽自動車) 1台寄贈 | | |

| | | |
|-------|--------------------------------|--|
| 1992年 | 8月 | 尾道市浦崎町における救急業務応援に関する協定書及び覚書締結。 (福山地区消防組合) |
| | 9月 | 調査広報車1台購入 |
| | 9月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W)2台購入 |
| | 9月 | 防火指導用として、119番通報訓練装置(DE-Ⅲ型)1台購入 |
| | 9月 | 資機材搬送車(24号車)廃車 |
| | 10月 | 化学消防ポンプ自動車(2号車)廃車 |
| | 4年 1月 | 消防ポンプ自動車(CD-I型)1台購入 |
| | 1月 | 救急自動車(2B型)1台購入 |
| | 1月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W)2台購入 |
| | 1月 | 救急自動車(救急3号車)御調郡御調町へ無償譲与 |
| | 3月 | 広島県同栄社共済農業共同組合連合会から救急自動車(2B型)1台寄贈 |
| | 3月 | 救急自動車(救急1号車)廃車 |
| | 4月 | 職員定数条例改正。(128名) |
| | 4月 | 友愛保育園幼年消防クラブ結成 |
| | 7月 | 救助訓練用人形1体購入 |
| | 9月 | 財団法人日本防火協会から尾道地区少年婦人防火委員会へ防火広報車(いすゞファエゴ)1台寄贈 |
| | 9月 | 救助袋(垂直式)1基購入 |
| 9月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局1W)2台購入 | |
| 10月 | 救助訓練用安全マット(HB型、二つ折式)3枚購入 | |
| 11月 | 尾道市美ノ郷町白江507番地1へ尾道消防署北分署(仮称)着工 | |
| 11月 | 向島ライオンズクラブから救急自動車(2B型)1台寄贈 | |
| 11月 | 第1回消防フェア-消防本部庁舎において開催 | |
| 1993年 | 5年 1月 | 広報車(18号車)廃車 |
| | 1月 | 指揮車1台を調査広報車に名称変更 |
| | 2月 | 消防ポンプ自動車(CD-I型)1台購入 |
| | 2月 | 指揮車(8号車~トヨタビスタ)1台購入 |
| | 2月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W)3台購入 |
| | 2月 | 向島町みどりの園幼年消防クラブ結成 |
| | 3月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W)1台購入 |
| | 3月 | 査察車(10号車)廃車 |
| | 4月 | 御調郡御調町が新たに加入し、1市2町により構成。ただし、御調町における常備消防活動は、平成5年10月1日から実施。(広島県知事許可) |
| | 4月 | 職員定数条例改正。(148名) |
| | 4月 | 御調郡御調町大字大田26番地1へ尾道消防署御調分署(仮称)着工 |
| | 9月 | 小型動力ポンプ付積載車(4WD)1台購入 |
| | 9月 | 調査広報車(リベロカーゴ)1台購入 |
| | 9月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局1W)7台購入 |
| | 9月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W)4台購入 |
| | 10月 | 尾道消防署御調分署庁舎新築落成開庁式。(職員20名配置) |
| | 10月 | 尾道消防署北分署庁舎新築落成開庁式。(職員18名配置) |
| 10月 | 消防ポンプ自動車(CD-I型)2台購入。(うち1台は4WD) | |
| 11月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W)2台購入 | |
| 11月 | 救急自動車(2B型)1台購入 | |
| 11月 | 御調郡向島町の高見山に消防用無線中継局設置 | |
| 11月 | 無線統制台購入整備 | |
| 12月 | 消防ポンプ自動車(BD-I型)3台廃車 | |
| 1994年 | 6年 2月 | 救助訓練用安全マット(HB型、二つ折式)2枚購入 |
| | 3月 | 安田生命保険相互会社から救急自動車(2B型)1台寄贈 |
| | 4月 | 救急自動車(救急7号車)尾道造船株式会社尾道造船所へ無償譲与 |
| | 5月 | 救助訓練用マット(HB型、二つ折式)1枚購入 |

| | | |
|-------|--------------|---|
| 1995年 | 7月 | 猛暑少雨による尾道地区消防本部渇水対策本部設置。(7月18日～9月8日) |
| | 8月 | 8月11日発生 of 竹原市の林野火災に対し、延べ4日間、14隊、73名の応援出動。(焼失面積378ヘクタール) |
| | 8月 | 8月17日発生 of 因島市の林野火災に対し、延べ4日間、3隊、20名の応援出動。(焼失面積57ヘクタール) |
| | 9月 | 9月6日因島市の林野火災の消防応援に対する因島市長感謝状 |
| | 9月 | 9月27日竹原市の林野火災の消防応援に対する竹原市長感謝状 |
| | 10月 | 大型油圧式救助器具一式購入 |
| | 12月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W)2台購入 |
| | 12月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局1W)3台購入 |
| | 12月 | 大型救助器具等搬送車1台購入 |
| | 12月 | 御調町めぐみ保育園幼年消防クラブ結成 |
| | 12月 | 御調町立西保育所幼年消防クラブ結成 |
| | 12月 | 御調町立北保育所幼年消防クラブ結成 |
| | 12月 | 御調町立中央保育所幼年消防クラブ結成 |
| | 7年 1月 | 1月17日午前5時46分ごろ発生 of 阪神・淡路大震災への消防応援隊派遣 神戸市消防局須磨消防署へ1月17日から1月25日まで5隊25名派遣し、消防・救助活動を実施 |
| | 2月 | 消防ポンプ自動車(CD-I型)1台購入 |
| | 2月 | 消防用超短波無線電話機(陸上移動局10W)1台購入 |
| | 2月 | 消防ポンプ自動車(CD-I型)1台廃車 |
| | 2月 | 資機材運搬車1台廃車 |
| | 3月 | 阪神・淡路大震災への余震対策に伴う消防応援隊派遣 神戸市消防局須磨消防署へ3月12日から3月15日まで1隊5名派遣し消防・救助活動を実施 |
| | 5月 | 1月17日午前5時46分ごろ発生 of 阪神・淡路大震災への消防応援に対する消防庁長官感謝状 |
| | 12月 | 救急自動車1台廃車 |
| 12月 | 高規格救急自動車1台購入 | |
| 1996年 | 12月 | 35mはしご付消防自動車1台購入 |
| | 8年 1月 | 30mはしご付消防ポンプ自動車1台廃車 |
| | 2月 | 連絡車(普通乗用車)1台購入 |
| | 5月 | 尾道消防(自治体消防)発足50周年記念事業実行委員会設置 |
| | 10月 | 尾道地区消防本部消防職員委員会設置 |
| | 10月 | 査察車1台購入 |
| 1997年 | 11月 | 化学防護服4着購入 |
| | 9年 1月 | 全国波無線設備を高見山に設置 |
| | 2月 | 9項目対応救急自動車1台購入 |
| | 3月 | 査察車1台廃車 |
| | 3月 | 連絡車(軽自動車)購入 |
| | 4月 | 職員定数条例改正。(149名) |
| | 4月 | 尾道消防音楽隊再編結成。(隊員28名) |
| | 8月 | 花本功氏から消防施設整備資金として100万円寄附 |
| | 11月 | 向島ライオンズクラブから調査広報車1台寄贈 |
| 1998年 | 10年 1月 | 高規格救急自動車1台購入 |
| | 5月 | 救急自動車(救急7号車)1台廃車 |
| | 10月 | 美ノ郷町本郷「台風10号被害」 |
| | 11月 | 尾道消防(自治体消防)発足50周年記念式典を尾道市公会堂において挙 |
| | 11月 | 消防年報(尾道消防発足50周年記念号)発刊 |
| | 12月 | 松永道路に関する覚書及び実施細目締結。(福山地区消防組合) |
| 1999年 | 11年 2月 | 救助工作車II型1台購入 |

| | | |
|-------|--------|--|
| | 3月 | 照明付救助工作車 1 台廃車 |
| | 4月 | 島しょ部における船舶の使用に関する業務協定書締結 |
| | 4月 | 西瀬戸自動車道消防相互応援協定書締結。 (因島市瀬戸田町消防組合・越智郡島部消防事務組合・今治地区事務組合) |
| | 4月 | 西瀬戸自動車道における消防及び救急・救助業務に関する覚書締結。 (因島市瀬戸田町消防組合・越智郡島部消防事務組合・今治地区事務組合・ 本州四国連絡橋公団第三建設局) |
| 2000年 | 12年 1月 | 水槽付消防ポンプ自動車 (I-A) 1 台購入 |
| | 3月 | 消防緊急通信指令施設 (II型) 整備運用開始 |
| | 4月 | 職員定数条例改正。(153名) |
| | 7月 | 尾道消防署元町分署新庁舎業務開始 |
| | 7月 | 高規格救急自動車 1 台購入 |
| | 8月 | 救急自動車 (救急6号車) 日本パラオ協会へ無償譲与 |
| | 10月 | 人員搬送車 1 台購入 |
| | 12月 | 人員搬送車 1 台廃車 |
| 2001年 | 13年 1月 | 9項目対応救急自動車 1 台購入 |
| | 3月 | 救急自動車 (救急5号車) 日本消防協会へ無償譲与 |
| | 3月 | 職員派遣の取扱いに関する協定書。(因島市瀬戸田町消防組合) |
| | 4月 | 職員定数条例改正。(155名) |
| | 9月 | 調査広報車 1 台更新 |
| | 11月 | 高規格救急自動車 1 台更新 |
| 2002年 | 14年 4月 | 職員定数条例改正。(156名) |
| | 8月 | 査察車 1 台更新 |
| | 12月 | 消防ポンプ自動車 (CD-I型) 1 台更新 |
| 2003年 | 15年 4月 | 職員定数条例改正。(158名) |
| 2004年 | 16年 2月 | 2月14日発生 of 豊田郡瀬戸田町の林野火災に対し、延べ4日間、118 名の応援出動。(焼損面積390.99ヘクタール) |
| | 6月 | 尾道市東尾道18番2に尾道市消防防災センター新築着工 |
| | 8月 | 尾道市新浜一丁目5番3号に尾道消防署西分署庁舎(仮称)新築着工 |
| | 10月 | 尾道地区消防組合へ因島市瀬戸田町消防組合が統合。(広島県知事許可) |
| | 12月 | 消防ポンプ自動車 (CD-I型) 1 台更新 |
| 2005年 | 17年 4月 | 職員定数条例改正。(230名) |
| | 10月 | 尾道消防防災センター(尾道地区消防組合消防本部・尾道消防署・尾道市 防災センター)新庁舎完成移転 |
| | 10月 | 尾道消防署元町分署を尾道消防署西分署に改称 |
| | 10月 | 尾道消防署西分署新庁舎完成移転 |
| 2006年 | 18年 1月 | 尾道地区消防組合解散(構成市町の合併) 尾道市消防局設置 |
| | 1月 | 消防ポンプ自動車 (CD-I型) 1 台更新 |
| | 4月 | 職員定数条例改正。(253名) |
| | 11月 | 小型動力ポンプ付積載車 1 台更新 |
| | 12月 | 20mはしご付消防自動車 1 台購入 |
| 2007年 | 19年 1月 | 10mはしご付消防ポンプ自動車(西はしご車)広島県消防学校へ無償譲与 |
| 2008年 | 20年 1月 | 消防ポンプ自動車 (CD-I型) 1 台更新 |
| | 3月 | 尾道消防(自治体消防)発足60周年 |
| | 4月 | 尾道消防署西分署を尾道西消防署に格上げ |
| | 11月 | 高規格救急自動車 1 台購入 |
| | 12月 | 小型動力ポンプ付積載車 1 台更新 |
| 2009年 | 21年 3月 | 救急患者搬送船「のぞみ」購入(総トン数10t) |
| | 7月 | 救急患者搬送船「ももしま」を尾道市健康推進課から移管(総トン数10t) |
| | 7月 | 救急患者搬送船「のぞみ」運用開始 |
| | 7月 | 救急患者搬送船「ももしま」運用開始 |

| | | |
|-------|--------|---|
| | 10月 | 消防ポンプ自動車（CD-I型）1台更新 |
| | 10月 | 高規格救急自動車1台購入 |
| | 11月 | 高規格救急自動車1台購入 |
| 2010年 | 11月 | 救急自動車（2B型）1台廃車 |
| | 22年 2月 | 高規格救急自動車1台更新 |
| | 3月 | 救急自動車（2B型）1台廃車 |
| | 5月 | 統合型位置情報通知システム導入 |
| 2011年 | 23年 3月 | 東日本大震災に伴う緊急消防援助隊派遣 宮城県名取市へ3月12日から4月9日まで10隊81名派遣し消防・救助活動を実施 |
| | 8月 | 調査広報車1台廃車 |
| | 8月 | 指揮車1台購入 |
| | 10月 | 消防ポンプ自動車（CD-I型）1台廃車 |
| | 11月 | 消防ポンプ自動車（CD-I型）1台更新 |
| 2012年 | 24年 1月 | 救急自動車（2B型）1台廃車 |
| | 4月 | 職員定数条例改正。（221名） |
| | 11月 | 高規格救急自動車1台更新 |
| | 12月 | 指揮統制車1台購入 |
| | 12月 | 救助工作車II型1台更新 |
| 2013年 | 25年10月 | 調査広報車1台更新 |
| | 10月 | 資機材搬送車1台購入 |
| | 10月 | 救助工作車I型1台廃車 |
| | 11月 | 消防ポンプ自動車（CD-I型）1台更新 |
| 2014年 | 26年 4月 | 尾道市・三原市消防指令センター運用開始 |
| | 7月 | 調査広報車1台更新 |
| | 11月 | 高規格救急自動車1台更新 |
| 2015年 | 27年 1月 | 指揮車1台廃車 |
| | 4月 | 職員定数条例改正。（209名） |
| | 7月 | 高規格救急自動車1台更新 |
| | 11月 | 調査広報車1台更新 |
| | 12月 | 水槽付消防ポンプ自動車（I-A）1台更新 |
| 2016年 | 28年 3月 | 救急自動車（2B型）1台廃車 |
| | 3月 | 調査広報車・防火広報車2台廃車 |
| | 3月 | 消防ポンプ自動車（CD-I型）1台廃車 |
| | 3月 | 化学消防ポンプ自動車（I型）1台廃車 |
| | 4月 | 因島消防署新庁舎完成移転（因島消防署因北出張所を統合） |
| | 4月 | 消防救急デジタル無線システム運用開始 |
| | 10月 | 消防ポンプ自動車（CD-1型）1台更新 |
| | 11月 | 高規格救急自動車1台配備 |
| | 11月 | 調査広報車1台配備 |
| 2017年 | 29年 1月 | 高規格救急自動車1台廃車 |
| | 3月 | 査察車1台廃車 |
| | 4月 | 因島消防署瀬戸田分署新庁舎完成移転 |
| | 4月 | 尾道消防署北分署を尾道消防署北出張所に改称 |
| | 7月 | 九州北部豪雨災害に伴う緊急消防援助隊派遣 |
| | 11月 | 査察車1台更新 |
| | 12月 | 水槽付消防ポンプ自動車（I-A）1台更新 |
| 2018年 | 30年 2月 | 消防ポンプ自動車（CD-1型）1台廃車 |
| | 3月 | 尾道消防（自治体消防）発足70周年 |
| | 4月 | 尾道消防署向島分署新庁舎完成移転 |
| | 7月 | 調査広報車1台廃車 |
| | 10月 | 消防ポンプ自動車（CD-1型）1台更新 |

| | | |
|-------|---------|-------------------------|
| | 10月 | 消防ポンプ自動車（CD-1型）1台廃車 |
| | 12月 | 救急患者搬送船「ももしま」廃船 |
| | 12月 | 救急患者搬送船「しまなみ」運用開始 |
| 2019年 | 31年 2月 | 調査広報車1台更新 |
| 2019年 | 令和元年11月 | 高規格救急自動車2台更新 |
| 2020年 | 2年 3月 | 消防庁長官表彰（竿頭綬）尾道市消防団と共同受章 |
| | 3月 | 高規格救急自動車1台更新 |
| | 3月 | 高規格救急自動車1台廃車 |
| | 12月 | 調査広報車1台更新 |
| 2021年 | 3年 1月 | 調査広報車1台廃車 |
| | 3月 | 消防ポンプ自動車（CD-1型）1台更新 |
| | 3月 | 消防ポンプ自動車（CD-1型）1台廃車 |
| | 3月 | 水槽付消防ポンプ自動車（1-A型）1台廃車 |
| | 12月 | 3.8m級はしご付消防自動車1台更新 |
| 2023年 | 5年 1月 | 水槽付消防ポンプ自動車（1-A型）1台更新 |
| | 2月 | 高規格救急自動車1台更新 |
| | 2月 | 資機材搬送車1台更新 |
| | 2月 | 資機材搬送車1台廃車 |
| | 3月 | 高規格救急車1台廃車 |
| | 11月 | 消防ポンプ自動車（CD-1型）1台更新 |
| | 12月 | 消防ポンプ自動車（CD-1型）1台廃車 |
| 2024年 | 3月 | 高規格救急自動車1台更新 |
| | 3月 | 高規格救急自動車1台廃車 |
| | 3月 | 救急救助艇「さくら」運用開始 |
| | 3月 | 救急患者搬送船「のぞみ」廃船 |