



木原道路に期待される効果



交通渋滞が緩和されます

尾道～三原間の国道2号は、通勤時間帯である朝ピーク時を中心に、著しい渋滞が発生しています。

木原道路の開通により、国道2号から木原道路への交通の転換が図られ、交通混雑の緩和が期待されます！



※開通後の木原道路区間は、規制速度60km/hより算出

交通安全性が向上します

並行する国道2号は、渋滞による追突事故が多く、死傷事故率が全国平均を上回る箇所が存在します。

交通混雑が緩和することにより、交通事故の減少による安全性の向上が期待されます！



災害時の代替路が確保できます

海岸線の国道2号は、異常気象時特殊通行規制区間（波浪・越波）及び津波浸水想定区域が存在し、過去には全面通行止め規制もありました。災害時における代替路が確保されることで、道路の信頼性が向上します！



〔近年の通行止め例〕

発生日月	規制理由	規制内容	規制時間
H3.9.29	台風19号に伴う高潮による越波	全面通行止め	約1時間半
H16.9.7	台風18号に伴う高潮による越波	全面通行止め	約1時間半
H30.7.7	平成30年7月豪雨による土石流・土砂崩落	全面通行止め	約11時間半

生産性が向上します

近隣の事業所では、国道2号の通勤混雑を避けるため、到着時間の前倒しを行うなど非効率な輸送を行っているところもあります。

木原道路の開通により、輸送効率が上がり、生産性の向上が期待されます！



まだまだあるぞ 木原道路



案内してくれたのはこの人

国土交通省中国地方整備局
福山河川国道事務所
建設監督官 田村繁巨さん



お忙しい時期にもかかわらず、ありがとうございました♡

市境から三原方面を望む
(2021年2月9日撮影)



雨の日、タイヤと路面の間に水の膜ができ、スリップ事故の原因となる、ハイドロプレーニング現象が起こりにくい、排水性の良い舗装を敷設しています。



2本あるトンネルの総延長は約2.2kmと、開通区間の約6割を占めます。車両火災発生時に確実に放水できるよう、50mおきに消火設備を配置しています。



三原方面最後のトンネルを抜けると、瀬戸内の絶景が眼前に飛び込んできます。わき見運転に十分注意しましょう！



ICT（情報通信技術）を活用した建設機械の導入により、作業スピードや安全性の向上、省力化を図っています。



開通が待ち遠しい。わくわくするね！

お知らせ



木原道路の通行可能時間は開通日の14時からです。

福地ICの利用開始は5月下旬の予定です。